

CARRETERA SOÑADA

Luis J. Galán Wong
Joel Carrasco Turcq
Lezmes Valdez Chapa
Luis Elizondo Villarreal
Alberto Ramos Jiménez
Eduardo Falcón Dávalos
Editores

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Carretera soñada

Carretera soñada

**Luis J. Galán Wong
Joel Carrasco Turcq
Lezmes Valdez Chapa
Luis Elizondo Villarreal
Alberto Ramos Jiménez
Eduardo Falcón Dávalos**

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Primera edición 2023

Santos Guzmán López

Rector

Juan Paura García

Secretario General

José Javier Villarreal

Secretario de Extensión y Cultura

Antonio Ramos Revillas

Director de Editorial Universitaria

© Universidad Autónoma de Nuevo León

© Luis J. Galán Wong, Joel Carrasco Turcq, Lezmes Valdéz Chapa, Luis Elizondo Villarreal, Alberto Ramos Jiménez y Eduardo Falcón Dávalos

Dirección de Editorial Universitaria UANL

Padre Mier 909 Pte. esquina con Vallarta, Centro, Monterrey, Nuevo León,

México, C.P. 64000.

Teléfono: (81) 8329 4111.

e-mail: editorial.uanl@uanl.mx

Página web: editorialuniversitaria.uanl.mx

.....
Se prohíbe la reproducción total o parcial de esta obra -incluido el diseño tipográfico
y de portada-, sin el permiso por escrito del editor.
.....



Contenido

Resumen	7
I. Introducción	9
II. Antecedentes	14
III. Beneficios	16
IV. Mapa final de la obra	19
V. Compromisos solicitados y ofrecidos por la PACUDEM	21
VI. Ficha técnica (Carretera Múzquiz-Ojinaga)	23
VII. Conclusiones	26

Resumen

Después de 60 años no se ha podido concluir la carretera Múzquiz Coahuila-Ojinaga Chihuahua, faltando 77 km por pavimentar de un total de 338 km. Esta carretera también conectará con la carretera interoceánica Tijuana-Matamoros, la cual cuenta con 2500 km.

Se muestra cómo esta soñada carretera será un vínculo directo entre Coahuila y Chihuahua, así como los múltiples beneficios, entre los cuales destacan:

- La conexión con un nuevo tramo de 30 km al parque nacional de Estados Unidos “Big Bend” en el estado de Texas y otros puntos turísticos colindantes.
- La continuación y finalización de la interconexión del Eje Carretero Fronterizo del Norte de México (Carretera Interoceánica Federal Número 2, Matamoros-Tijuana).
- Incremento en el transporte e intercambio comercial entre dos estados vecinos (Coahuila y Chihuahua) y dos países (México y Estados Unidos)
- Debido a la re-localización de empresas, aumentará la demanda de conexiones interestatales más rápidas o vías de comunicación nuevas.

Y muchos otros beneficios (ver página 6) con el potencial de abrir una nueva conexión entre México y Estados Unidos usando esta carretera.

En este último periodo de gobierno, el Lic. Miguel A. Riquelme, al término de sus seis años no aportó nada para la realización de esta carretera. El esfuerzo sigue y agradeceríamos que el señor presidente Lic. Andrés Manuel López Obrador y el señor gobernador electo Manolo Jiménez Salinas se comprometieran para tener terminada esta gran carretera así como también quisiéramos encontrar un apoyo en la nueva gobernadora que acaba de iniciar su gestión en el estado de Chihuahua, la Lic. Maru Campos Galván.

I

Introducción

A través de las últimas seis décadas, dos vecinos distantes no han podido unirse a través de una carretera soñada, tal es el caso de los estados de Chihuahua y Coahuila. Este proyecto ha sido impulsado por múltiples generaciones arraigadas en ambos estados, principalmente los municipios de Múzquiz y Ojinaga, quisiéramos a través de este libro mostrar las noblezas y múltiples beneficios que se podrían lograr al contar con la carretera Múzquiz, Coahuila-Ojinaga, Chihuahua.

Hace más de 20 años el Patronato de Cultura y Desarrollo Económico de Múzquiz, Coahuila y un grupo de empresarios muzquienses, retomó esta iniciativa ancestral y lo hemos integrado con: Joel Carrasco, Luis Elizondo Villarreal, Lezmez Dionicio Valdez, Eduardo Falcón Dávalos, Alberto Ramos y Luis J. Galán Wong, todos originarios de Múzquiz. En los últimos tres años de arduo trabajo presentamos actualmente la situación de esta carretera, esfuerzos que fueron iniciados a través del PACUDEM (Patronato Cultural y Desarrollo Económico de Múzquiz) iniciado en diciembre del 2001; después de 22 años hay avances significativos.

La anterior necesidad se planteó, debido a varias razones: 1) La primera de ellas es que Coahuila y Chihuahua carecen de una carretera moderna que los una, lo cual los hace ser vecinos distantes. 2) Otra necesidad es que esta carretera abriría múltiples oportunidades de turismo, que no se están

explotando hasta ahora, tal es el caso de contar con una vía que conecte con un apéndice de esta carretera al gran Parque Nacional de Estados Unidos llamado “Big Bend”, ya que pasaría a escasos 30 kilómetros de esta maravilla turística. 3) Fortalecería el comercio de la ganadería y minería que es una fuente de riqueza para ambos estados, misma que se practica a pesar de no contar con una carretera. 4) Es una ventaja que a través de las últimas décadas, ya se han construido 338 kilómetros de carretera, faltando únicamente alrededor de 77 kilómetros para concluirla. 5) Coahuila, al igual que Chihuahua, cuenta con pueblos mágicos, entre los de Coahuila se destaca el municipio de Melchor Múzquiz, municipio que nació en 1732, el cual está próximo a cumplir 300 años de existencia. 6) Avanzar y concluir la interconexión del Eje Carretero Fronterizo del Norte de México (Carretera Interoceánica Federal Número 2, Matamoros-Tijuana). 7) Contar con una carretera que una a Coahuila con Chihuahua.

Por lo anterior decidimos este año realizar esta importante gestión, y tomar la iniciativa al enviar una carta a nuestro presidente Lic. Andrés Manuel López Obrador, con copia a los gobernadores de Coahuila y Chihuahua, para que retomen la gran tarea de terminar esta carretera soñada, misma que fue enviada con fecha 27 de agosto del 2020, siendo esta última una de varias cartas enviadas en años pasados.

Al contar con esta carretera ya terminada toda la región del municipio de Múzquiz y municipios laterales se verán beneficiados por el incremento de una nueva actividad turística y de conexión hacia el estado de Chihuahua. Múzquiz ha sido cuna de varias decenas de militares que han aportado su granito de arena a la historia del municipio en las luchas revolucionarias que dieron patria nueva a nuestro país.

Entre estos militares se destaca el general Ignacio Elizondo, el general Lucio Blanco, Melchor Múzquiz, y muchos más. Los ranchos ganaderos son un orgullo de nuestro municipio, tales como La Babia, La Encantada, entre otros.

La minería, principalmente con la explotación de la barita y la fluorita, ha generado una riqueza incalculable, así como la explotación del carbón vegetal. También quisiéramos mencionar que en este municipio se cuenta con los más importantes veneros y fuentes de agua, lo cual lo hacen un oasis en el norte de Coahuila, tal es el caso de El Socavón y del río que nace en la ranchería de los indios Kikapú. También Múzquiz cuenta con una gran casa de estudios llamado Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Múzquiz (ITESM). Este gran sueño no ha sido concluido, falta el último esfuerzo y confiamos que este gobierno federal, encabezado por nuestro presidente el Lic. Andrés Manuel López Obrador y su proyecto de la 4T, puedan finalizar esta carretera.

Estamos cien por ciento seguros que dentro de esta crisis de la pandemia por Covid-19, que no nada más ha provocado pérdidas humanas sino también una depresión en el producto interno bruto de nuestro país, al igual que lo ha hecho en otras regiones vecinas, apostar a que esta carretera ayudará a impulsar el desarrollo económico como un detonante en el norte de México, generando riqueza y estrechando lazos de amistad con un vecino distante. Una gran frontera colindante con nuevos horizontes, nuevas esperanzas y más de 60 años de gestión, quedarán plasmados en la historia de México al concluir esta carretera.

Por todo lo anterior es importante terminar la carretera soñada Múzquiz-Ojinaga, para dar una salida turística y comercial a estos dos grandes estados. Es crucial seguir luchando por los 77 km que nos faltan por unir Coahuila-Chihuahua. Finalmente quisiéramos señalar que la actual presidencia del Lic. Andrés Manuel López Obrador y la gubernatura de Coahuila, no han aportado ni un kilómetro a esta importante obra.

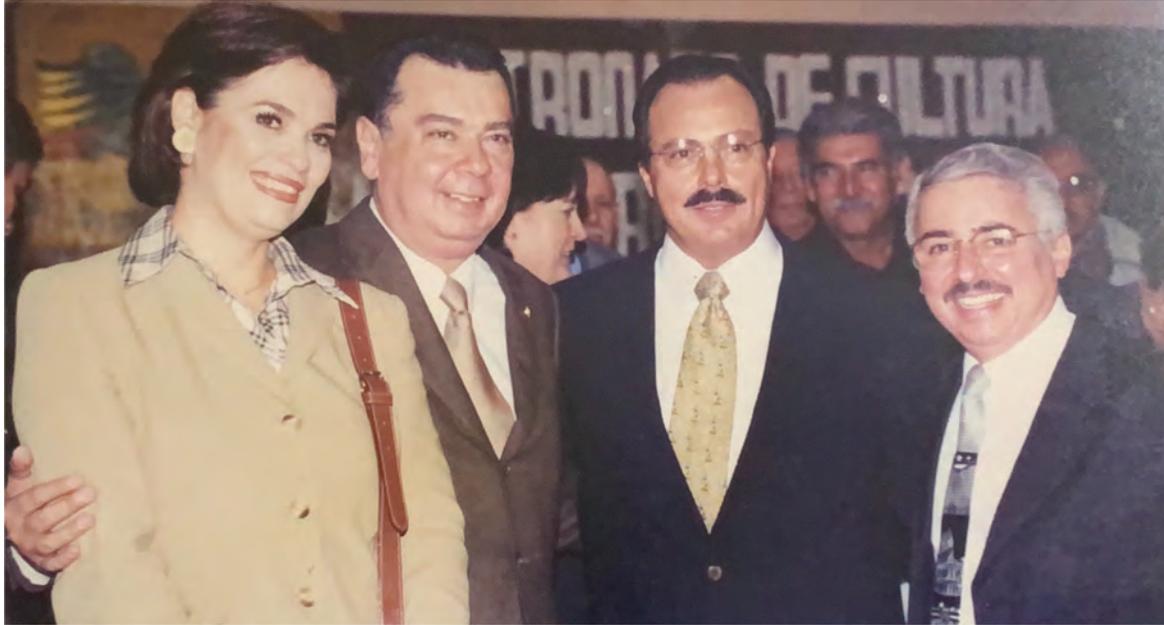


Imagen 1: Inicio de PACUDEM (diciembre 2001). Toma de protesta de la primera mesa directiva del PACUDEM en Melchor Múzquiz, Coahuila. De izquierda a derecha: Sra. Gloria Garza de Torruco, Dr. Luis Jesús Galán Wong, Lic. Enrique Martínez Martínez (ex-gobernador del estado de Coahuila), Ing. Luis Abelardo Elizondo.



Imagen 2: Grupo carretera Múzquiz-Ojinaga (noviembre 2021). Casa del Lic. Joel Carrasco en Coahuila, de izquierda a derecha: Ing. Eduardo Falcón Dávalos, Dr. Lezmes Valdez Chapa, Dr. Luis Jesús Galán Wong, Ing. Alberto Ramos Jiménez, Ing. Luis Abelardo Elizondo Villarreal y Lic. Joel Carrasco Turcq.

II

Antecedentes

Múzquiz, Coahuila es un pueblo mágico que fue fundado en 1732, antes nominado Santa Rosa de Lima y posteriormente fue renombrado como ciudad Melchor Múzquiz (en honor a un gran expresidente de México, el general Melchor Múzquiz). En este pueblo están trabajando numerosas familias en diferentes actividades comerciales, mineras, ganaderas y de manufactura industrial.

Se sabe que el gobernador Santiago Vidaurri, en 1894, abre 170 km de brechas para transportar ganado. Posteriormente, el gobernador Raúl López Sánchez en 1950 rehabilitó la terracería desde Múzquiz hasta Boquillas del Carmen alrededor de 240 km para la extracción de fluorita. Se tiene registro de que entre 1969 y 1975, el Ing. Eulalio Gutiérrez Treviño (ex-gobernador de Coahuila), pavimentó 150 km de Múzquiz–Al Melón. Más tarde en 1987- 1993 se pavimentaron 11 km hasta antes de Cuesta de Malena. Y posteriormente en los años 2006-2011, el Prof. Humberto Moreira Valdez pavimentó 32 km.

Así mismo se pavimentaron 55 km (2012-2017) por el Lic. Rubén Moreira Valdez. Y a la fecha existe un proyecto de pavimentación (2018-2024) por el Ing. Miguel Ángel Riquelme (actual gobernador de Coahuila) de 17 km; hasta la fecha no se ha iniciado.

Por último, se ha dado continuidad al esfuerzo y constancia intercambiando ideas para que la carretera Múzquiz-Ojinaga sea terminada próximamente, dado que se han enviado las siguientes cartas a funcionarios de varios niveles (todas con copia a los gobernadores de Coahuila y Chihuahua) para que nos apoyen a verla finalizada, dichas cartas se mencionan a continuación:

Persona	Cargo	Fecha
Lic. Andrés Manuel López Obrador	Presidente de México	16 de julio 2022
Lic. Enrique Peña Nieto	ExPresidente de México	15 de septiembre 2013
Felipe de Jesús Calderón Hinojosa	ExPresidente de México	22 de septiembre 2008

III

Beneficios

Entre los principales beneficios que aporta esta carretera, destacan:

- Avanzar y finalizar la interconexión del Eje Carretero Fronterizo del Norte de México (Carretera Interoceánica Federal Número 2, Matamoros-Tijuana). Ver imagen 3.

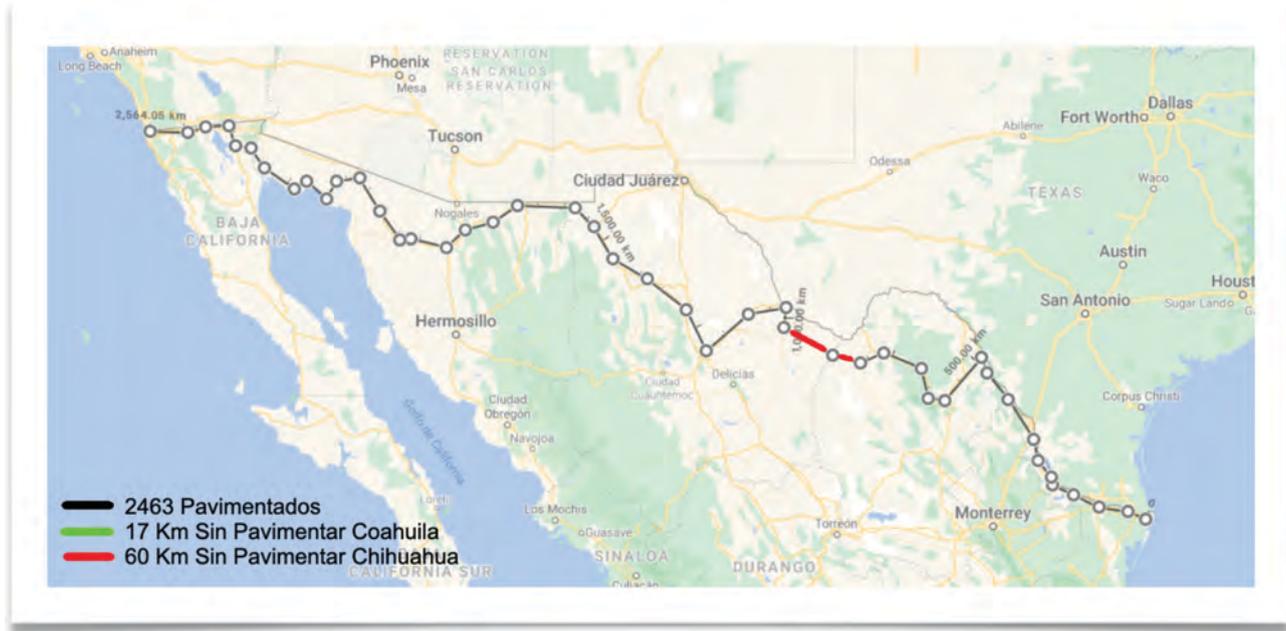


Imagen 3: Carretera Interoceánica Federal No.2 Matamoros-Tijuana.

- Primera comunicación directa entre la zona semidesértica del norte de México en los estados de Coahuila y Chihuahua.
- Integrar las actividades del campo a la comercialización y fomentar centros o polos de desarrollo en esta zona desértica.
- Propiciar el desarrollo turístico de la zona, en las áreas de Reserva Ecológica denominada “Maderas del Carmen” en Coahuila; "El Cañón de Santa Elena" en Chihuahua y “El Big Bend National Park” en el estado de Texas en Estados Unidos.
- Integra al desarrollo y modernidad las poblaciones de Ocampo (San Miguel, La Morita, La Salada , Álamo del Márquez y algunos ejidos de Chihuahua) hasta llegar a Manuel Benavides en Chihuahua.
- Mejora el nivel de vida de los habitantes del desierto en ambos estados de la República.
- Finalmente otro beneficio es abrir nuevos espacios de formación de profesionistas en la región con el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores (ITESM) de Múzquiz.

Otros beneficios que aportaría esta carretera es sobre la carretera Tijuana-Matamoros de 2500 km, ya que para conectar solo hacen falta 77 km, de los cuales 2,463 están pavimentados, 17 km están sin pavimentar en Coahuila y 60 km están sin pavimentar en Chihuahua.

IV

Mapa final de la obra



Imagen 4: La Nueva Carretera Múzquiz a Ojinaga tendrá 415 km, de los cuales aún faltan 77 km.

TRAMO DE COAHUILA DE 17 KM							
	Carratera número	Tramo	Condición	Km aprox	Precio x km	Precio total por tramo	Comentarios
1	20 Mex	La Salada a Álamo del Márquez	Base y puentes a medio construir	10	\$3,000,000.00	\$30,000,000.00	Terminar puentes , camino y una cuesta
2	20 Mex	Álamo del Márquez límite de Coah- Chih	Brecha raspada Camino Real	7	\$4,000,000.00	\$28,000,000.00	Pavimentación completa de 7 km completa
3	20 Mex	Km 30 + a kilometro 135	Reparar carpetear áreas dañadas	20	\$2,000,000.00	\$40,000,000.00	Mantenimiento de áreas dañadas
4	20 Mex	De san miguel a límite de Coah- Chih	Reparar carpetear áreas dañadas	5	\$2,000,000.00	\$10,000,000.00	Mantenimiento de áreas dañadas
Resumen de inversión en Coahuila				42		\$108,000,000.00	

TRAMO DE CHIHUAHUA DE 60 KM							
	Carratera número	Tramo	Condición	Km aprox	Precio x km	Precio total por tramo	Comentarios
1	20 Mex	Límite Chih. a Manuel Benavides Chih.	Áreas de brecha y otras de terracería	60	\$4,000,000.00	\$240,000,000.00	Empezar proyecto nuevo
2	20 Mex	Manuel Benavides a Ojinaga	Carretera pavimentada	97	\$	\$	Pavimentos muy buenas condiciones
3	20 Mex	Manuel Benavides a Cd Chihuahua	Carretera pavimentada con autopista	265	\$	\$	Carretera pública y carretera de cuota
Resumen de inversión en Coahuila					\$4,000,000.00	\$240,000,000.00	
Resumen de inversión en Coahuila y Chihuahua					77		\$348,000,000.00

V

Compromisos solicitados y ofrecidos por la PACUDEM

Por todo lo anterior mencionado, por parte de los grupos y personas interesadas en este proyecto se solicita:

- Que la SIDUM realice una visita para verificar la información aquí expuesta y elaborar el costo real del proyecto.
- Que la SIDUM promueva con su secretaría homóloga en Chihuahua para que se realice el proyecto.
- Que se promueva ante las secretarías correspondientes a nivel federal dicho proyecto.
- Que la SIDUM estudie los diferentes esquemas para obtener los recursos necesarios para este proyecto, ya sean recursos públicos o con inversión privada.
- Que el gobierno del estado de Coahuila pague lo correspondiente al derecho de vía de las obras carreteras ya realizadas.

Por otro lado, nosotros como grupo (PACUDEM) nos comprometemos con el gobierno municipal, estatal y federal a lo siguiente:

- Apoyar a la SIDUM activamente para dar seguimiento a las visitas a carretera y todos los trámites necesarios para el proyecto.
- Promover el proyecto con las personas interesadas por parte de Chihuahua para que ellos soliciten la realización de este proyecto a sus representantes y al gobierno federal.
- Promover a nivel federal el proyecto con todos nuestros recursos.
- Apoyar que se haga el proyecto buscando que tanto el gobierno como la inversión privada, tengan interés en participar.

VI

Ficha técnica (Carretera Múzquiz-Ojinaga)

Antecedentes	El 23 de octubre 2020, se entregó en mano al Presidente de la República, la solicitud de la terminación de la Carretera interoceánica Tijuana-Matamoros. Presidencia de la República identificó dicha petición con el Núm. 20200812 Rajadw, girando instrucciones a la SCT de atender este asunto; la SCT a su vez el 3 de noviembre 2020, mediante oficio 6.5.-0656/2020, nos hace saber que para poder proceder necesita la liberación del derecho de vía, por parte de Gobierno del Estado.
Datos importantes	Coahuila y Chihuahua son los únicos estados vecinos del país no conectados por carretera pavimentada. La falta de esta vía de comunicación es factor de pérdida de vidas humanas, debido a partos con complicaciones, enfermos o accidentados, que no alcanzan a ser atendidos oportunamente y limita las posibilidades de desarrollo de esta área desértica marginada del norte del país.
Tipo de carretera	Estatal y Alimentadora Federal.
Entidad responsable	Gobierno del Estado y Federación por medio de la SCT.

Tipo de carretera	Coahuila "B"; Chihuahua "C" (se requiere estandarizar a tipo "B").
Carretera Federal	Interoceánica Tijuana-Matamoros y Alimentadora de las carreteras federales, 57 km en Coahuila y 45 km en Chihuahua.
Tramos faltantes	Coahuila 17 kms; Chihuahua 60 kms
Estatus actual	Falta la liberación del derecho de vía por parte del Gobierno del Estado de Coahuila, mediante el pago de derechos de vía al Ejido de Santa Fé del Pino, Municipio de Ocampo; sin esto la SCT no puede gestionar recursos, ni empezar trabajos.
Costo estimado	Coahuila, 73.5 millones de pesos; Chihuahua 210 millones de pesos.
Beneficios	Más posibilidades de supervivencia para los habitantes de las zonas aisladas en caso de accidente o enfermedad grave, mejor calidad de vida para los habitantes de esa zona. Más posibilidades de desarrollo económico para esa región.
Población beneficiada	109,089 habitantes de la zona comprendida entre los municipios de Ojinaga Chi., y Múzquiz, Coah.

Actualizaciones	<p>El 15 de marzo se entregó en mano al Gobernador Riquelme, una solicitud de audiencia.</p> <p>Los Congresos de Coahuila y Chihuahua están coordinando para fecha próxima, una reunión interparlamentaria para tratar este asunto.</p> <p>La alcaldesa de Ocampo ha estado teniendo acercamientos con los ejidos involucrados (Santa Fé del Pino, La Salada y Alamos de Márquez) para ayudar a finiquitar el adeudo a Santa Fé del Pino y obtener la libertad de vía, en La Salada y Alamos de Márquez</p> <p>El diputado Jesús María Montemayor tocó el tema con el Gobernador y obtuvo la promesa de verlo más adelante.</p>
-----------------	---

VII

Conclusiones

- 1) Después de más de 60 años de lucha faltan 77 km de carretera para unir a Coahuila y Chihuahua (Múzquiz - Ojinaga).
- 2) En lo que va de la administración de la presidencia actual y estatal, no se ha aportado ninguna acción concreta traducida en kilómetros faltantes para concluir esta carretera.
- 3) Al terminar esta carretera quedará finalmente una carretera interoceánica federal, ya que quedará terminada la carretera Tijuana-Matamoros de 2500 km, de los cuales 2,463 están pavimentados; sólo faltarían 17 km de Coahuila y 60 km de Chihuahua para cerrar esta carretera interoceánica.
- 4) Se mejorará el nivel de vida de los ejidatarios y habitantes del desierto por donde va a pasar esta soñada carretera.
- 5) Se aumentarán las actividades de comercialización, ganadería y minería en estos polos de desarrollo en esta zona desértica.
- 6) Se aumentará y propiciará el desarrollo turístico en las áreas de reserva ecológica de Coahuila, Chihuahua y Estados Unidos.
- 7) La carretera Múzquiz-Ojinaga será una de las obras más grandes en el norte de México.

Carretera soñada

Luis J. Galán Wong, Joel Carrasco Turcq, Lezmes Valdez Chapa, Luis Elizondo Villarreal,
Alberto Ramos Jiménez y Eduardo Falcón Dávalos
Editores

"Durante seis décadas, la unión entre los estados de Chihuahua y Coahuila ha sido un sueño compartido por generaciones arraigadas en los municipios de Múzquiz y Ojinaga. Un grupo liderado por el patronato de cultura y desarrollo económico de Múzquiz ha trabajado incansablemente durante más de 20 años, retomando esta iniciativa ancestral. La falta de una carretera moderna entre ambos estados ha limitado el potencial de turismo, comercio, y la conexión entre regiones ricas en ganadería, minería y patrimonio cultural.

La carretera Múzquiz Coahuila - Ojinaga Chihuahua, que cuenta con 338 kilómetros construidos y faltando solo 77 para su conclusión, promete abrir oportunidades turísticas hacia el Parque Nacional Big Bend en Estados Unidos, fortalecer el comercio ganadero y minero, conectar pueblos mágicos como Melchor Múzquiz, y completar el Eje Carretero Fronterizo del Norte de México.

Se han enviado cartas al presidente y gobernadores para retomar este proyecto vital. La terminación de esta carretera promete beneficiar a toda la región, estimulando la actividad turística, honrando el legado de militares ilustres y promoviendo la riqueza de los ranchos ganaderos y la minería. Se confía en que la finalización de esta obra no solo será un impulso económico en medio de la crisis de la pandemia, sino también un hito histórico que solidificará la amistad entre dos estados distantes. A pesar de más de 60 años de gestión, la presidencia actual no ha contribuido aún a esta causa."

Esta sinopsis resume los puntos clave sobre la importancia de la carretera y los esfuerzos realizados para su realización, así como los beneficios potenciales que podría aportar a las regiones involucradas.

